

IB-II.7820.15.2012.JMud

Pan
Ryszard Pawełczyk
Pylon Sp. z o.o.
ul. Zielona 16
58-150 Strzegom

WEZWANIE

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.) po sprawdzeniu wniosku z dnia 08.08.2012 r. Pana Ryszarda Pawełczyka działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi w związku z odbudową mostu” w ramach zadania pn. „Roboty budowlane na moście drogowym nad rzeką Mierzęcka Struga w ciągu drogi krajowej nr 22, km 105+888 w Dobiegniewie” wobec faktu, że wniosek nie spełnia wymogów określonych w ustawie z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) **wzywam wnioskodawcę do usunięcia braków w terminie siedmiu dni** od dnia otrzymania niniejszego wezwania i złożenia:

1. wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, w którym jednoznacznie zostanie określona nazwa i zakres inwestycji zgodnie z wymaganiami specustawy. Według danych zawartych w materiałach złożonych z wnioskiem, inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 105+808 do km 105+964 w m. Dobiegniew w ramach zadania pn. „Roboty budowlane na moście drogowym nad rzeką Mierzęcka Struga w ciągu drogi krajowej nr 22, km 105+888 w Dobiegniewie”. W nazwie inwestycji należy podać jednoznacznie jakiej drogi dotyczy rozbudowa oraz w jakim kilometrażu. Ponadto należy złożyć tylko jeden wniosek, a nie dwa,
2. załącznika nr 1 do wniosku (mapy w skali co najmniej 1:5000, przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu). Dołączono załącznik nr 1 w skali 1:500, na którym nie podano jego nazwy, skali oraz innych wymaganych oznaczeń jak, granice i numery działek, obręb, linii rozgraniczającej teren projektowanej drogi, linii wskazującej teren przejścia drogi przez teren wód płynących oraz linii wskazującej teren niezbędny do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowy mostu i drogi tymczasowej poza projektowanym pasem drogowym. Załącznik jest niekompletny, brak czytelnych i jednoznacznych oznaczeń oraz brak w legendzie wszystkich oznaczeń zawartych na mapie oraz brak pokazania istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu. Ponadto nie załączono mapy orientacyjnej w skali np. 1:20000 przedstawiającej przedmiotową inwestycję, ponieważ mapę podstawową opracowano w skali 1:500,
3. uzupełnionego załącznika nr 4 do wniosku (określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu) o zmiany infrastruktury poza projektowanym pasem drogi krajowej nr 22, podając czego dotyczy zmiana z uwzględnieniem podziału na stan tymczasowy i stan docelowy,
4. załącznika nr 5 do wniosku - cztery egz. projektu budowlanego, opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z 2012 r.). W załączonym projekcie występują braki i dlatego należy:

- na stronie tytułowej zamieścić:
 - właściwą nazwę i adres zamierzenia budowlanego zgodną z wnioskiem patrz pkt 1,
 - nazwę jednostki projektowania (jedną dla wszystkich branż),
 - imiona i nazwiska projektantów i sprawdzających (wszystkich branż), wraz z określeniem zakresu ich opracowania, specjalności i numeru posiadanych uprawnień budowlanych oraz datę opracowania (jedną dla całego projektu) i podpisy,
 - kompletny spis zawartości projektu budowlanego, łącznie z uzgodnieniami, opiniami i wykazem rysunków, podając numer strony. Spis jeden dla całego projektu, łącznie z branżami,
- w części opisowej projektu zagospodarowania terenu zamieścić wykaz wszystkich projektowanych i rozbieranych obiektów budowlanych wraz z ich charakterystycznymi parametrami technicznymi,
- w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu pokazać, granice obrębów, nazwy obrębów, granice działek, działki objęte inwestycją, działki sąsiednie, linię rozgraniczającą teren projektowanej drogi, linię wskazującą teren przejścia drogi przez teren wód płynących oraz linię wskazującą teren niezbędny do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowy mostu i drogi tymczasowej poza projektowanym pasem drogowym, układ istniejący i projektowany (drogi, cieki wodne, linie kolejowe i inne objekty), istniejący kilometraż projektowanej drogi, charakterystyczne wymiary i odległości obiektów budowlanych, a rysunki opatrzyć w niezbędne oznaczenia graficzne i wyjaśnienia opisowe umożliwiające jednoznaczne odczytanie projektu budowlanego. Załączone rysunki są nieczytelne i niejednoznaczne m. in. w zakresie granic działek, numerów działek, obrębów, projektowanych i rozbieranych obiektów, linii rozgraniczającej teren projektowanej drogi, linii wskazującej teren przejścia drogi przez teren wód płynących oraz linii wskazującej teren niezbędny do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowy mostu i drogi tymczasowej poza projektowanym pasem drogowym, kilometrąza lokalizacji mostów w ciągu drogi krajowej, jak i w ciągu rzeki Mierzęcka Struga,
- w części zawierającej dokumenty uzgodnień, pozwoleń, decyzji, wypisów itp. załączyć wszystkie dokumenty formalno-prawne dotyczące całości projektu (ze wszystkich branż),
- w projekcie budowlanym zamieścić opinię ZUD,
- uzupełnić projekt zagospodarowania terenu o kompletną informację, czy teren objęty inwestycją jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie,
- zapewnić sprawdzenie projektu architektoniczno-budowlanego przez osobę o odpowiednich uprawnieniach budowlanych w zakresie specjalności sieci elektroenergetycznych,

- w części rysunkowej projektu architektoniczno-budowlanego rysunki opatrzyć w niezbędne oznaczenia graficzne (m. in. granice obrębów, nazwy obrębów, granice działek, numery działek, linię rozgraniczającą teren projektowanej drogi, linię wskazującą teren przejścia drogi przez teren wód płynących oraz linię wskazującą teren niezbędny do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej poza projektowanym pasem drogowym, układ istniejący i projektowany) i wyjaśnienia opisowe umożliwiające jednoznaczne odczytanie projektu, szczególnie w zakresie istniejących i projektowanych obiektów, oraz rozbiórek. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego nie może zawierać rysunku projektu zagospodarowania terenu,
 - na rysunkach wchodzących w skład projektu budowlanego zamieścić właściwe metryki, zawierające m. in. podpisy projektanta i sprawdzającego,
 - załączyć zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do właściwych samorządów zawodowych, na dzień opracowania projektu budowlanego,
 - załączyć informację projektanta do planu bioz opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126) - jedna dla całego przedsięwzięcia,
 - załączyć zgodę właściciela obiektu budowlanego przeznaczonego do rozbiórki, na jego rozbiórkę,
 - zamieścić uzgodnienie projektu budowlanego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra,
 - zamieścić uzgodnienie projektu budowlanego z Lubuskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze,
 - dołączyć właściwe oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego). Załączone oświadczenia są niewłaściwe – treść niezgodna art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (musi dotyczyć całego projektu budowlanego, a nie branż),
5. kompletnego załącznika nr 8 do wniosku – brak opinii zarządu województwa i gminy uzyskanych w trybie specustawy,
 6. załącznika nr 12 do wniosku - pełnych i aktualnych wypisów z rejestru gruntów i budynków, dotyczących działek objętych inwestycją (oryginały lub urzędowo potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie). Załączono różniące się wypisy (inne w projekcje budowlanym i jako załącznik nr 12, a inne luźno załączone do wniosku),
 7. wszystkich załączników do wniosku właściwie nazwanych, ponumerowanych, skompletowanych, pozszywanych oraz podpisanych,
 8. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę mostu i drogi objazdowej tymczasowej na czas rozbiórki i budowy mostu w ciągu drogi krajowej nr 22. Załączona decyzja nie zwiera budowy mostu i drogi objazdowej tymczasowej,
 9. pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych z mostu i drogi do rzeki Mierzęcka Struga,
 10. dokumentów, z których wynika stan prawny działki o nr ew. gr. 238/1 obr. !3 Dobiegniew (prawdopodobnie podział tej działki),
 11. informacji zarządcy drogi krajowej nr 22, które działki stanowią obecnie pas drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 105+808 do km 105+964,

12. dołączyć do wniosku piąty egzemplarz projektu budowlanego, dla wojewódzkiego konserwatora zabytków, w celu o uzgodnienia rozbiórki mostu ujętego w gminnej ewidencji zabytków – obecnie w wykazie u konserwatora zabytków.

Pouczenie:

W przypadku nieusunięcia wyżej wymienionych braków we wskazanym terminie wniosek pozostanie bez rozpoznania.

W załączeniu przesyłam 3 egzemplarze projektu budowlanego. Nadmieniam, iż do uzyskania przedmiotowego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, należy złożyć 5 egzemplarzy projektu budowlanego.

Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

Grażyna Kotodziejczak

Kierownik

Oddziału Administracji Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Ryszard Pawełczyk, Pylon Sp. z o.o., ul. Zielona 16, 58-150 Strzegom - pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad + załączniki,
2. aa.